

万葉線の再生とRACDA高岡

(2006/04 大井俊樹)

廃止目前の加越能鉄道(株) 万葉線 (12.8km) は、行政と市民の出資・募金により、第三セクター万葉線(株)として再出発した。RACDA高岡は、市民向けのキャラバン活動を通じて啓発と意見聴取を進め、市民の合意形成に寄与した。



6000万円赤字
(1998年)

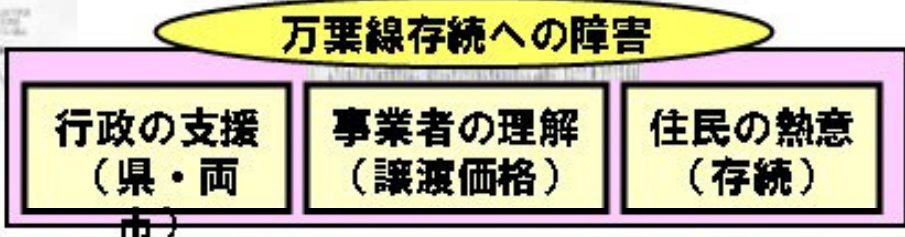


県の主張「熱意と決意」



1998年4月結成

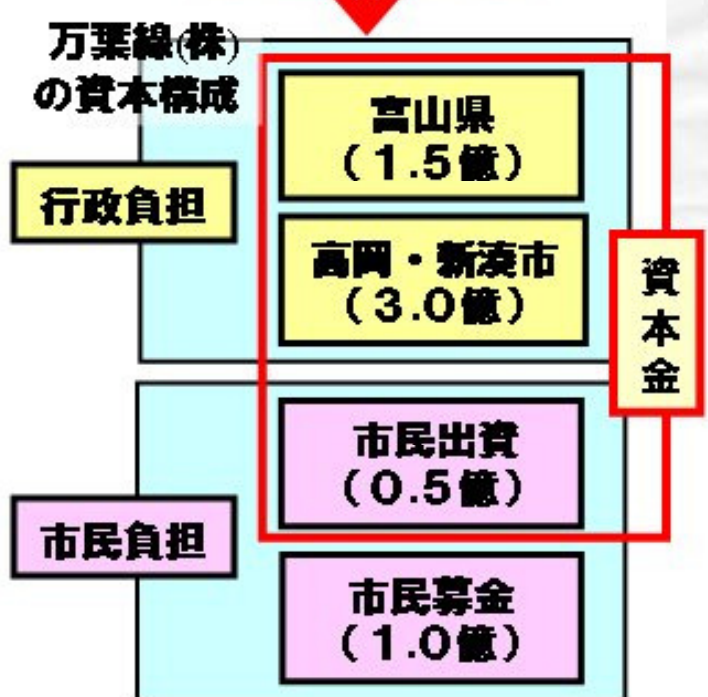
万葉線
加越能鉄道(株)



RACDA高岡
路面電車と都市の未来を考える会・高岡



第3セクターで存続



低床LRVの導入

2004年1月



2000年12月



2004年3月